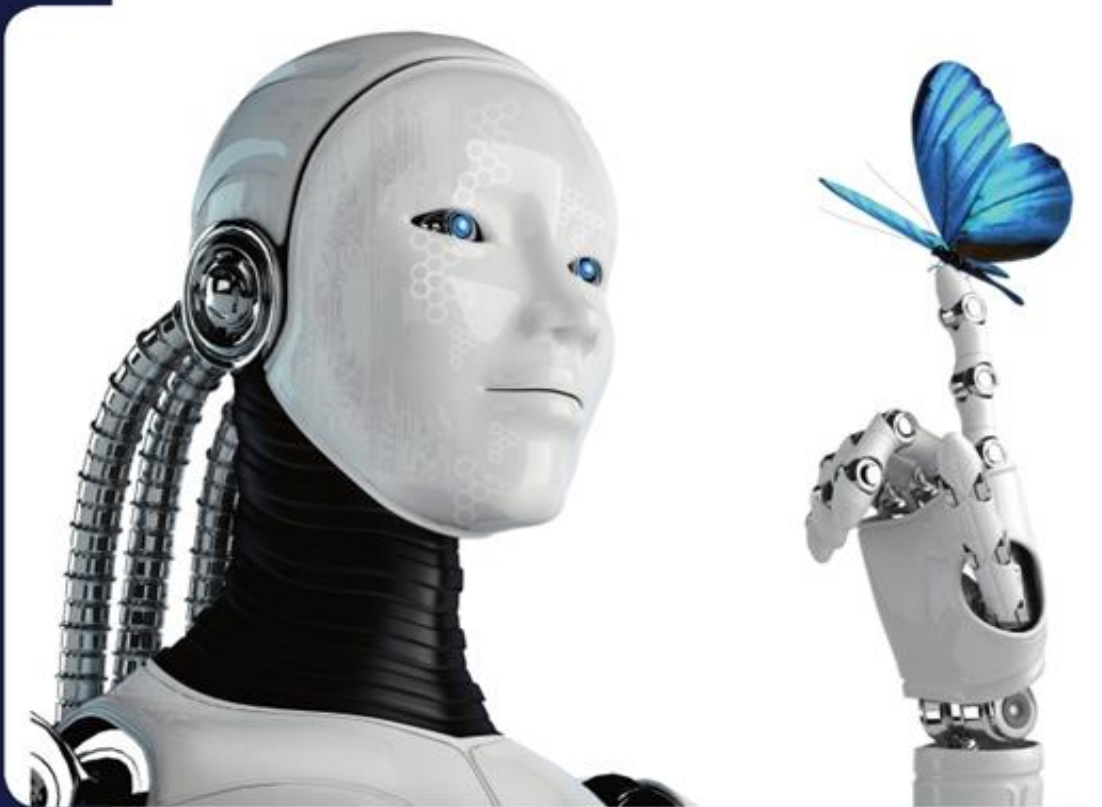


Newsletter

May, 2023



ICR

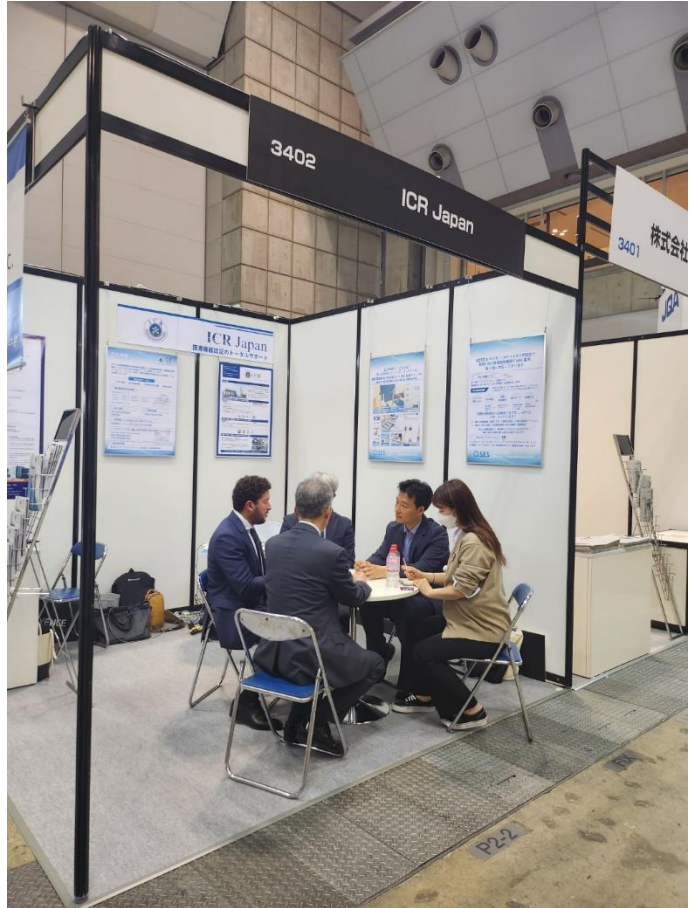


목 차

1. ICR Japan 'Medtec Japan 2023' 참가
2. FORD 협력사 관리 담당자 (주)ICR 방문
3. 배터리 모듈 총방전기 추가 셋업
4. 구동축전지 안전성시험 유예 기간 종료
5. 2023년 2차 심사원 양성과정 계획
6. 효율관리기자재 운용규정 일부개정안 행정예고
7. 최대안전틈새 MESG 측정
8. 전동보드 안전기준 2종 신설·추가(국가기술표준원)
9. 국립전파연구원고시 제2023-5호
무선설비의 기술기준 개정



ICR Japan 'Medtec Japan' 참가



▣ ICR Japan은 2023년 4월 19일부터 21일까지 일본 도쿄에서 열린 'Medtec Japan 2023'에 참가하였습니다.

▣ ICR Japan은 일본 기업들에게 ICR의 인증 및 시험 서비스를 제공하기 위해 설립되었으며, 이번 전시회 참가를 시작으로 본격적으로 일본 기업들에게 ISO 13485 인증, 의료기기 시험, CE/MDR 등에 대한 서비스를 제공하고자 합니다.

ICR Japan 'Medtec Japan' 참가



- 'Medtec Japan'은 의료기기 전문 전시회이며, 'Medtec Japan 2023'에 참가한 기업들과 관람자들이 ICR Japan의 업무 시작에 많은 관심을 보였습니다.
- ICR Japan은 의료기기 분야뿐만 아니라 기계 시험/인증, 방폭 시험/인증 서비스도 제공할 예정입니다.

☎ 문의처

ICR Japan / 심 상 우 부사장
T. 070-5083-2606 / sam@icrqa.com

FORD 협력사 관리 담당자 (주)ICR 방문



■ 지난 3월 17일(금) FORD社의 협력사 관리 담당자 (STA: Supplier Technical Assistance)께서 (주)ICR을 방문하였습니다.

■ FORD 차량에 들어가는 전기차 부품의 시험을 담당하고 있는 (주)ICR 시험기관의 능력을 검증하기 위한 목적이며, 해당 부품을 개발하고 있는 LG마그나 담당자와 함께 방문하였습니다.

■ FORD 담당 엔지니어는 (주)ICR이 아주 훌륭한 시험 능력과 최신 장비를 보유하고 있다고 평가했으며, FORD 차량 부품의 시험을 지속적으로 담당해 줄 것을 당부하였습니다.

☎ 문의처

모빌리티센터 / 임 대 현 센터장

T. 070-5083-7908 / terry.im@icrqa.com

배터리 모듈 충방전기 추가 셋업



▣ (주)ICR 배터리시험센터, 시험 장비 추가 셋업

평택 배터리시험센터에서는 4월에 배터리 성능시험을 위한 모듈용 충방전기와 챔버를 아래와 같이 추가로 셋업하였습니다.

- 모듈 충방전기: 12채널 (200 V, 500 A)
- 1.2m 시험챔버: 항온항습챔버 6대

▣ 장비 검수 후 5월부터 정상적인 운영이 가능하며, 기존에 모듈 성능시험으로 8채널, 4챔버를 운영하고 있었기에, **총 20채널, 10챔버를 모듈 성능시험에 사용할 수 있습니다.**

(주)ICR 배터리 모듈 성능시험실



☎ 문의처

배터리시험센터 / 양 철 호 팀장

T. 02-6351-9003 / yangch@icrqa.com

구동축전지 안전성시험 유예 기간 종료



- ▣ 자동차의 구동축전지 안전성시험은 2021년 5월 개정되어 2021년 7월 1일부로 시행되었고, 시행일 당시 제작/조립 또는 수입되고 있는 형식의 자동차는 **2023년 6월 30일까지 유예** 기간을 부여했습니다.
- ▣ 유예 기간 종료까지 2개월 남아있지만 **시험을 진행하는데 3~4주가 소요**되오니, 안전성 시험 대상이 되는 구동축전지는 **늦어도 5월에 시험을 진행해야** 할 것입니다.
- ▣ 구동축전지 안전성시험 관련 정보나 기타 문의사항이 있다면 **ICR 배터리시험센터**로 연락 주시기 바랍니다.
또한, 다른 **배터리 시험 및 인증 문의**도 언제든지 환영합니다.

☎ 문의처
배터리시험센터 / 양 철 호 팀장
T. 02-6351-9003 / yangch@icrqa.com



2023년 2차 심사원 양성과정 계획

- ICR은 심사원 교육 및 관리 기관인 **Exemplar Global**에 등록된 **ISO 인증 심사원 교육 기관**입니다.
- ICR은 **2023년 5월 ISO 인증 심사원 양성과정 교육**을 개최할 예정입니다.
- AU, TL, QM, EM, OH, MD 교육과정을 통해 교육생 분들이 각 모듈별로 적격성을 확보할 수 있도록 교육이 진행됩니다.
- ICR은 투명, 신뢰, 공정한 심사를 모토로 하여 실력 있는 심사원 배출을 위하여 지속적인 교육 과정을 개최할 것입니다.

※2023년 5월 심사원양성과정 상세 일정은 아래와 같습니다.

교육 과정	교육일	교육 시간
AU/TL 모듈	5월 08일~10일(3일간)	8 시간/1일, 총 24시간(3일간)
QM 모듈	5월 11일~12일(3일간)	8 시간/1일, 총 16시간(2일간)
EM 모듈	5월 15일~16일(2일간)	8 시간/1일, 총 16시간(2일간)
OH 모듈	5월 17일~18일(2일간)	8 시간/1일, 총 16시간(2일간)
MD 모듈	5월 22일~23일(2일간)	8 시간/1일, 총 16시간(2일간)

※ 교육일정 및 장소는 신청 인원 현황과 기타 상황에 따라 변경될 수 있으므로
참고하시기 바랍니다.

☎ 문의처

시스템인증부 / 교육 담당자 김 형 건 대리
T. 070-5083-2635 / edu@icrqa.com

효율관리기자재 운용규정 일부개정안 행정예고



▣ 1. 대상 품목 : 형광램프

▣ 2. 공고 번호 : 산업통상자원부공고 제2023-185호

▣ 3. 주요 내용

- 최저소비효율 기준 상향

(형광램프 최저소비효율기준 단계적 상향)

- 판매량이 적은 유형부터 많은 순서로 3개군으로 나누어,
군별로 최저소비효율기준을 1, 2 차에 걸쳐 단계적으로 상향

품목	유형	주요내용	시행 예정일	
			1차	2차
형광램프	<ul style="list-style-type: none"> • 콤팩트형FPL27W • 둥근형32W • 둥근형40W 	최저소비효율 기준 상향	'23.12.31	'24.12.31
	<ul style="list-style-type: none"> • 콤팩트형FPX13W • 콤팩트형FDX26W • 콤팩트형FPL45W • 직관형20W • 직관형28W 		'24.12.31	'25.12.31
	<ul style="list-style-type: none"> • 콤팩트형FPL32W • 콤팩트형FPL36W • 콤팩트형FPL55W • 직관형32W • 직관형40W 		'25.12.31	'27.12.31

효율관리기자재 운용규정 일부개정안 행정예고

▣ 4. 최저소비효율기준표 (개정안)

구 분 (형광램프 종류 및 광원색)			최저소비효율기준 (단위 : lm/W)				
			2010년	2023년	2024년	2025년	2027년
			1월 1일부터	12월 31일부터	12월 31일부터	12월 31일부터	12월 31일부터
직관형 (스타터형, 래피드스 타트형, 고주파점 등전용형)	20W형	EX-W, N, L	59.6	59.6	65.0	83.0	83.0
		EX-D 및 기타	57.5	57.5	63.0	83.0	83.0
	28W형	EX-W, N, L	84.3	84.3	97.0	133.0	133.0
		EX-D 및 기타	82.6	82.6	95.0	133.0	133.0
	32W형	EX-W, N, L	84.3	84.3	84.3	93.0	110.0
		EX-D 및 기타	82.6	82.6	82.6	91.0	110.0
	40W형	EX-W, N, L	82.0	82.0	82.0	84.0	114.0
		EX-D 및 기타	80.0	80.0	80.0	82.0	114.0
등근형	32W형	EX-W, N, L	60.0	66.0	109.0	109.0	109.0
		EX-D 및 기타	58.0	64.0	109.0	109.0	109.0
	40W형	EX-W, N, L	66.0	69.0	114.0	114.0	114.0
		EX-D 및 기타	64.0	67.0	114.0	114.0	114.0
콤팩트형 (스타터 내장형, 비내장형)	FPX 13W형	EX-W, N, L	53.0	53.0	67.0	84.0	84.0
		EX-D 및 기타	51.0	51.0	65.0	84.0	84.0
	FDX 26W형	EX-W, N, L	53.0	53.0	69.0	83.0	83.0
		EX-D 및 기타	51.0	51.0	67.0	83.0	83.0
	FPL 27W형	EX-W, N, L	59.0	63.7	84.0	84.0	84.0
		EX-D 및 기타	57.0	61.7	84.0	84.0	84.0
	FPL 32W형	EX-W, N, L	68.0	68.0	68.0	89.0	117.0
		EX-D 및 기타	66.0	66.0	66.0	87.0	117.0
	FPL 36W형	EX-W, N, L	68.0	68.0	68.0	77.0	95.0
		EX-D 및 기타	66.0	66.0	66.0	75.0	95.0
	FPL 45W형	EX-W, N, L	68.0	68.0	92.0	100.0	100.0
		EX-D 및 기타	66.0	66.0	90.0	100.0	100.0
	FPL 55W형	EX-W, N, L	68.0	68.0	68.0	84.5	95.0
		EX-D 및 기타	66.0	66.0	66.0	82.5	95.0

☎ 문의처

안전평가센터 / 양 영 준 책임연구원
T.070-5083-2631 / yangyj@icrqa.com



최대안전틈새 MESG 측정 (Maximum Experimental Safe Gap)

- 인화성 가스 또는 증기를 사용하여 다양한 공정을 진행하는 설비들이 많아지면서 가스 및 증기의 특성(그룹)을 확인해야 하는 경우가 늘어나고 있습니다.

특히 혼합 가스 및 증기를 사용하는 경우, 물질의 특성(그룹)을 확인할 수 있는 자료가 부족하여 최대안전틈새(MESG) 측정을 통해 확인이 필요합니다.
- 최대안전틈새(MESG)는 ISO/IEC 80079-20-1:2017에 명시된 시험 방법을 따라 진행되며 그룹 IIA, IIB, IIC로 구분됩니다.
- 해당 시험은 ICR 방폭인증팀에서 진행하고 있습니다.

가스 그룹	가스 종류	MESG
IIA	Acetone, Ammonia, Benzene, n-Butanol, n-Butyl acetate, Ethane, Ethanol, Ethyl Acrylate, n-Heptane, n-Hexane, Hexanol, Kerosene, Methane, Methanol, Naphtha, Propane, 1-Propanol	≥ 0,9 mm
IIB	Acrolein, Acrylonitrile, 1,3-Butadiene, Cyclopropane, Diethyl ether, Ethylene, Ethylene oxide, Hydrogen Cyanide, Methyl Acetate	0.5 ~ 0.9 mm
IIC	Acetylene, Carbon Disulfide, Hydrogen	≤ 0.5 mm

최대안전틈새 MESG 측정 (Maximum Experimental Safe Gap)



(주)ICR MESG 시험 설비



☎ 문의처
산업안전센터 / 양 대 송 책임연구원
T.070-5083-2658 / yds@icrqa.com



전동보드 안전기준 2종 신설·추가

저속전동이륜차 등 전동보드 안전기준 2종 신설·추가

- “앞으로 개인형이동장치(PM) KC 마크 확인하고 이용하세요!” -
- 국표원, 9월 6일 「전동보드 안전기준」 개정 고시 -

■ 속도 25km/h 미만의 저속전동이륜차 등 개인형이동장치(PM)*
제품 확대에 발맞춰 소비자 안전을 확보하고 산업의 안정적
성장을 지원하기 위해 **안전기준을 신설·추가**합니다.

* 개인형이동장치(PM, Personal Mobility): 전기에너지를 동력으로 하여 레저
및 이동을 위해 사용되는 1인용 이동기구

▶ **산업통상자원부 국가기술표준원(이하 '국표원')**은
저속전동이륜차(전동스쿠터), 기타 전동식 개인형이동장치 등
새로운 개인형이동장치(PM) 제품 2종의 안전기준을 추가한
「전동보드 안전기준」을 2022년 9월 6일 개정 고시합니다.

■ 국표원은 2017년부터 전동킥보드, 전동휠 등 개인형이동장치(PM)
제품 5종*의 안전관리를 위해 「전동보드 안전기준」을 마련하고
KC 인증제도를 운용해왔습니다.



전동보드 안전기준 2종 신설·추가

* 전동킥보드, 전동외륜/이륜보드(전동휠), 전동이륜평행차(세그웨이),
전동스케이트보드

▶ 또한, 전동킥보드의 자전거도로 이용을 염두에 두고 주행 안전
요건을 추가 정비(2019년)*하고, 배터리 화재 사고를 예방하기
위해 안전 요건을 개선(2020년)**하는 등 개인형이동장치(PM)의
안전관리를 개선해 왔습니다.

* (‘19년) 30kg 무게 제한, 등화장치, 경음기 장착 의무화 등 주행 안전요건 추가
** (‘20년) 리튬배터리 별도 KC 인증 관리(과충전 시험 강화 등), 충전기 출력전압
기준 강화 등

▣ 하지만, 개인형이동장치(PM) 이용이 지속해서 증가하면서
다양한 신제품이 개발되고 있으나 신제품에 대한 안전기준이
없어 제품 안전에 대한 소비자의 우려*가 커지는 등 시장
활성화를 제약하는 요인으로 작용해 왔습니다.

* PM 화재사고: (‘18) 5건→(‘19) 10건→(‘20) 39건→(‘21) 39건

[출처: 국가화재정보센터]



전동보드 안전기준 2종 신설·추가

▶ 이에 국표원은 「전동보드 안전기준」을 개정하여 새로운 개인형이동장치(PM) 제품인 '저속전동이륵차', '기타 전동식 개인형이동장치' 등 2종*의 안전기준**을 신설하였습니다.

* ① (저속전동이륵차) 핸들 및 좌석이 부착되어 있고, 최고속도 25km/h 미만인 전동으로 움직이는 이륵 이동 기구

② (기타 전동식 개인형이동장치) 기존 PM 5종 제품에 해당하지 않으나 이와 유사한 제품

** (안전기준 주요내용) i) 배터리 KC 인증, 제어불능방지, 밀폐성 등 ii) 겉모양, 구조, 강도, 방수성능, 항온항습·고온·저온 시험 등 iii) 제동성능, 주행안전성 등

▣ 이번에 개정하는 「전동보드 안전기준」은 6개월의 유예기간을 거쳐 **2023년 3월 7일부터 시행**됩니다.

▶ 해당 제품 제조·수입업자는 **2023년 3월 7일부터 제품의 출고·통관 전에 반드시 지정된 시험·검사기관*에서 제품시험을 거치고 안전확인 신고를 한 후, 제품에 국가통합인증마크(KC)와 안전 표시사항을 기재**해야 합니다.

* 한국건설생활환경시험연구원, 한국기계전기전자시험연구원



전동보드 안전기준 2종 신설·추가

▶ 개정된 안전기준 전문(안전확인대상 생활용품의 안전기준 부속서 72)은 국표원 홈페이지(www.kats.go.kr)와 법제처 법령정보센터(www.law.go.kr)에서 확인할 수 있습니다.

■ 국가기술표준원장은 “환경친화적이고 편리한 개인형이동장치를 이용하는 소비자의 안전을 지키는 동시에, 제품안전에 대한 소비자의 신뢰를 기반으로 개인형이동장치 산업이 지속적으로 성장할 수 있도록 하기 위해 안전기준을 추가 마련하였다”고 밝히고, “소비자 안전을 위해 개인형이동장치 제품을 구매하기 전에 반드시 국가통합인증마크(☞)를 확인해 달라”고 당부 하였습니다.

출처 : 산업통상자원부 보도자료

☎ 문의처



전파시험센터 / 박 명 철 수석연구원
T. 070-5083-2646 / pmc@icrqa.com

전동보드 안전기준 2종 신설·추가




참고

「전동보드 안전기준」 내 신설하는 세부 품목 안전기준

□ 제5부 저속전동이륜차

세부 품목명	용어 정의		
저속전동이륜차	<ul style="list-style-type: none"> 앞뒤로 2개의 바퀴가 있고 방향을 조절할 수 있는 핸들이 부착되어 있으며 좌석이 고정되어 있고, 원동기가 부착되어 전기에너지를 동력으로 하는 최고속도 25km/h 미만의 이동기구 단, 한축에 바퀴 2개가 있는 경우 바퀴 중심의 거리가 460 mm 미만인 경우 하나의 바퀴로 안정된 단 좌석(또는 안장)이 탈부착되는 전동킥보드 및 페달이륜자전거 등이 있는 제품은 제외 		
제품(예)			
		 (탈부착이 불가능한 좌석 고정형 제품)	 (페달이 없는 전기 자전거 형태 제품)

□ 제6부 기타 전동식 개인형이동장치

세부 품목	용어 정의	
기타 전동식 개인형이동장치	<ul style="list-style-type: none"> 전기에너지를 동력으로 하고 전기모터로 구동되며 제품의 형태가 1~4부 적용범위에 해당하지 않으나, 1~4부의 형태와 유사한 제품 ※ 1~4부의 형태와 유사한 제품이란, 전동이륜평행차, 전동외륜/이륜보드에 좌석(또는 안장)이 있거나, 스케이팅보드와 전동외륜보드가 융합된 형태 등을 의미함 	
제품(예)		
		

□ 주요 안전요건

- 전동킥보드 등 현행 전동보드 안전기준에 준하는 안전요건으로 구성
 - ① 배터리 KC 인증, 제어불능방지, 밀폐성 등 ② 걸모양, 구조, 강도, 방수성능, 항온항습·고온·저온 시험 등 ③ 제동성능, 주행안전성

출처 : 산업통상자원부 보도자료



무선설비의 기술기준 개정

국립전파연구원고시 제2023-5호

「전파법」 제45조 (기술기준) 및 같은 법 시행령 제123조제1항제1의 7호 (권한의 위·임위탁) 「간이무선국·우주국·지구국의 무선설비 및 전파탐지용 무선설비 및 전파탐지용 무선설비 등 그 밖의 업무용 무선설비」를 다음과 같이 개정하여 고시합니다.

2023년 4월 03일 국립전파연구원장

▣ 「간이무선국·우주국·지구국의 무선설비 및 전파탐지용 무선설비 및 전파탐지용 무선설비 등 그 밖의 업무용 무선설비」일부를 다음과 같이 개정합니다.

▣ 제19조 (지능형교통시스템용 무선설비)

▶ ① 5855~5875 MHz 주파수 대역의 전파를 사용하는 지능형 교통시스템용 무선설비의 기술기준은 다음 각 호와 같습니다.

1. 점유주파수대역폭은 20 MHz 이하일 것
2. 변조방식은 디지털변조, 접속방식은 직교주파수분할다중접속방식 (OFDM) 일 것
3. 발사하는 전파의 중심주파수는 5865 MHz 일 것



무선설비의 기술기준 개정

- 4. 안테나공급전력은 200 mW 이하, 등가등방복사전력은 4 W 이하일 것
- 5. 주파수허용편차는 중심주파수의 $\pm 0.1 \times 10^{-6}$ 이내일 것
- 6. 불요발사는 다음의 기준 값 이하일 것

가. 대역외 발사

점유주파수대역폭 끝으로부터 이격 주파수	기준값 (평균전력)	분해대역폭
$\pm 0 \sim 1$ MHz	-21 dBm	30 kHz
$\pm 1 \sim 5$ MHz	-10 dBm	1 MHz
$\pm 5 \sim 20$ MHz	-13 dBm	1 MHz
$\pm 20 \sim 25$ MHz	-25 dBm	1 MHz

▶ ② 5895~5925 MHz 주파수 대역의 전파를 사용하는

지능형교통시스템용 무선설비의 기술기준은 다음 각 호와 같다.

- 1. 점유주파수대역폭은 10 MHz 이하일 것
- 2. 변조방식은 디지털변조, 접속방식은 반송파감지다중접속 / 충돌회피방식 (CSMA/CA) 일 것
- 3. 발사하는 전파의 중심주파수는 5900 MHz, 5910 MHz, 5920 MHz 일 것
- 4. 안테나공급전력은 100 mW 이하, 등가등방복사전력은 2 W 이하일 것



무선설비의 기술기준 개정

- 5. 주파수허용편차는 중심주파수의 $\pm 20 \times 10^{-6}$ 이내일 것
- 6. 불요발사는 다음의 기준 값 이하일 것

가. 대역외 발사

점유주파수대역폭 끝으로부터 이격 주파수	기준값 (평균전력)	분해대역폭
± 5.0 MHz	-26 dBm	100 kHz
± 5.5 MHz	-32 dBm	100 kHz
± 10 MHz	-40 dBm	100 kHz
± 15 MHz	-50 dBm	100 kHz

나. 스푸리어스 발사

주파수 범위	기준값	분해대역폭
1 GHz 미만	-36 dBm	100 kHz
1 GHz 이상	-30 dBm	1 MHz

문의처

전파시험센터 / 손민기 선임연구원
 T. 070-5081-0023 / thsalsrl@icrqa.com