

Newsletter February, 2023



ICR



목 차

1. 전기안전팀 신설 안내
2. ISO 45001 안전보건경영시스템
3. Regulation (EU) 2016/631
4. KS R 1204
5. 전자기적합성 최신 동향-B소위원회
6. 무선설비 적합성평가 시험방법(KS X 3123)
주요 개정사항





전기안전팀 신설 안내

■ ICR 전기안전팀 신설

안전평가센터 내에 LVD 및 NRTL 시험, 인증을 전문적으로 진행할 수 있는 전기안전팀을 신설하였습니다.

신설 된 전기안전팀의 주 업무는 아래와 같습니다.

■ 신설된 전기안전팀 주 업무

- 1) 계측기기 시험 및 인증
- 2) 산업용 기기 시험 및 인증
- 3) Motor 기기 시험 및 인증
- 4) Servo Drive 기기 시험 및 인증
- 5) 기타 산업용 부품 기기 시험 및 인증
- 6) NRTL 규격 시험 및 인증
- 7) CB 인증 업무 대행 및 KC 인증 업무 대행

■ LVD, NRTL 시험 및 인증 문의가 있다면 언제든지 ICR

안전평가센터 전기안전팀으로 연락주시기 바랍니다.

 문의처

안전평가센터 전기안전팀 / 김 민 영 선임연구원
T. 070-5083-7910 / mykim@icrqa.com

ISO 45001 안전보건경영시스템



▣ ISO 45001 안전보건경영시스템에 대하여

ISO 45001은 조직의 업무(작업)와 관련된 노동자의 상해 및 질병을 예방하고, 안전하고 건강한 작업 공간을 제공하기 위하여 조직의 안전보건 성과 개선이 가능하도록 의도되었습니다.

또한, 안전보건 리스크를 관리하기 위한 기초 틀을 제공하고, 안전보건경영시스템의 의도된 결과인 노동자의 상해 및 질병을 예방하는 것과 안전하고 건강한 업무(작업)공간을 제공하는 것, 따라서 조직이 효과적인 예방 및 보호 조치를 취함으로써 **안전보건 리스크를 제거하고 최소화하는 것을 목적으로 하고** 있습니다.

▣ ISO 45001 도입 효과

- 1) 안전보건의 관점에서 초래되는 기업의 위험을 정량적으로 평가하여 최고경영자가 위험을 관리, 통제하도록 합니다.
- 2) 사업장 안전보건 관리를 효과적으로 할 수 있고, 사고 위험성 감소와 작업 손실의 감소 등으로 재해 보상액 지출을 줄일 수 있으며, 생산성 및 품질향상, 근로자 복지 개선 등에 기여할 수 있습니다.

ISO 45001 안전보건경영시스템



- 3) 새로운 리스크를 발견하고 난 뒤, 리스크들을 관리하고 대응하는 프로세스를 갖출 수 있습니다.
- 4) ISO 45001을 도입함으로써 경영자는 리스크를 줄이려는 의지를 이해관계자에게 보여줄 수 있습니다.

■ ICR_ISO 45001 인증 업무

ICR은 **한국인정지원센터(KOREA ACCREDITATION BOARD, KAB)**으로 부터 안전보건경영체제 인증기관 적격성기준을 만족하는 기관으로 인정받았습니다.

관련 인정서는 ICR 홈페이지에서 확인 하실 수 있습니다.

ICR 홈페이지(<http://www.icrqa.com>)

■ ICR_ISO 45001 최근 동향

중대재해처벌법이 시행된 후 저희 ICR 인증원으로 ISO 45001 안전보건경영시스템에 대한 인증 문의가 많이 오고 있으며, 다양한 산업 분야의 기업들이 안전보건경영시스템 도입을 검토하고 있습니다.

건설, 제조 업종 뿐만 아니라 엔터테인먼트, 호텔 운영 관련 서비스 업종에서도 **ISO 45001 인증을 획득하려는 기업들이 증가하고** 있습니다.

ISO 45001 안전보건경영시스템



▣ 최근 ISO 45001 인증을 받은 주요 기업

주식회사 파라다이스세가사미, (주)와이지엔터테인먼트,
제이더블유생명과학 주식회사, 제이더블유중외제약 주식회사,
(주)골프존 등이 있습니다.



[파라다이스 시티 인증 수여식]



[YG엔터테인먼트 인증 수여식]

ISO 45001 안전보건경영시스템



▣ ICR 시스템인증부의 목표

- 1) ICR은 안전보건경영시스템에 제조 분야 뿐만 아니라 서비스 업종의 국내 동향을 지속적으로 모니터링하고 있습니다.
- 2) ICR은 안전보건경영시스템에 대한 다양한 산업분야의 심사 경력을 갖춘 전문 심사원들을 다수 보유하고 있습니다.
- 3) 기업에서 형식적으로 준비하며 시간을 소비하는 인증이 아닌, 기업 경영에 실질적인 도움이 될 수 있는 ISO 인증 절차를 진행할 것을 약속드립니다.

 문의처

시스템인증부 / 이재민 전임연구원
T. 070-5083-2612 / lee2750@icrqa.com

Regulation (EU) 2016/631



- ▣ 2016년 5월 17일에 상호 연결된 시스템에 대한 동기식 발전소 모듈, 발전소 모듈, 그리고 해양 발전소 모듈과 같은 발전소 시설의 그리드 연결에 대한 요구사항을 구체화하는 네트워크 코드를 설정하는 **EU 위원회 규정 2016/631**이 발효되었습니다.
- ▣ **2022년 5월 1일부터** 상기 요구사항을 준수하고 있음을 확인할 수 있는 **인증서의 사용은 의무**입니다.

Regulation (EU) 2016/631



■ ICR Polska

ICR Polska는 EU 위원회 규정 2016/631에 따른 Type A 및 Type B - 에너지 발전 모듈 인증에 대한 인정을 2022년 12월에 획득하였습니다.

저희 ICR은 인버터(컨버터), 변압기, 전기기계식 발전기, 발전기, 에너지 저장 장치, 무정전 전원공급장치 제품들이 유럽의 전력 시스템에 연결 및 사용할 수 있도록 제품 테스트와 인증 서비스에 해당 제품의 제조업체를 초대합니다.

 문의처

ICR Polska 제품인증 / 심 상 우 부사장
T. 070-5083-2606 / sam@icrqa.com



KS R 1204

■ **KS R 1204**는 에너지밀도가 350 Wh/L 이상인 셀로 조립된 중형 및 대형 승합차에 해당되는 **전기버스용 배터리 팩 및 시스템에 대한 성능요구사항에 대한 규격**입니다.

배터리 분류	성능 항목	시험 요구
Cell	단위 부피당 에너지 밀도	필수 시험
Pack or System	상온에서의 방전율별 용량 시험	필수 시험
	출력 및 내부 저항	필수 시험
	온도 변화에 따른 방전율별 용량 시험	선택 시험
	무부하 SOC 손실	선택 시험
	보관 시 OSC 손실	선택 시험
	사이클 수명	선택 시험

■ 셀은 에너지밀도가 350 Wh/L 이상인지 검토가 되어야 하고, 이는 KS C IEC 62660-1에 따라 평가되어야 합니다.

■ 팩 및 시스템은 1.25 C 방전과 1.0 C 충전이 가능하게 설계 되어야 필수 시험 항목들을 진행할 수 있습니다.



KS R 1204

▣ 환경부 「전기자동차 보급대상 평가에 관한 규정」에 따라 중형 및 대형 승합자동차에 해당되는 배터리 팩 및 시스템의 **KS R 1204 시험성적서를 제출해야만 보조금지원 신청이 가능합니다.**

분류	승차정원	길이	너비	높이
소형 승합자동차	≤ 15 인	≤ 4.7 m	≤ 1.7 m	≤ 2.0 m
중형 승합자동차	16 ~ 35 인	길이, 너비, 높이 중 하나 > 소형 길이 < 9 m		
대형 승합자동차	≥ 36 인	길이, 너비, 높이 모두 > 소형 길이 ≥ 9 m		

▣ **KS R 1204 성능 시험 뿐만 아니라, 배터리 시험 및 인증 문의가** 있다면 언제든지 **ICR 배터리시험센터**로 연락 주시기 바랍니다.

☎ 문의처

배터리시험센터 / 양 철 호 팀장

T. 02-6351-9003 / yangch@icrqa.com

전자기적합성 최신 동향 -B소위원회



▣ 개요

1.1. 일시 : 2022. 12. 1. – CISPR B 소위

▣ 회의 결과

▶ '22년도 활동 결과 검토

1) 항공기 탑재기기 기준 개정(안) 마련

- 항공무선기술위원회표준(RTCADO-160G)부합화를 위해 『전원입력 기준』전압 및 주파수, 전압 변조, 주파수 변조, 순간 정전 등 10개 항목을 추가하여 기준(안)을 마련하였으며, 향후 일정은 '23년 3월 행정예고, '23년 6월 고시.

2) 전기차 충전기 기준 신설

- 전기차 보급 증가와 충전시설이 확대됨에 따라 전파환경 보호를 위해 국제기준(IEC61851-21-2)을 준용하여 유선 충전기 기준(안)을 마련하였으며, 향후 일정은 '23년 3월 행정예고, '23년 6월 고시.

전자기적합성 최신 동향 -B소위원회



2) 전기차 충전기 기준 신설

- 전기차 무선 충전 규제 완화(허가→인증)가 추진되어 국내 전자파적합성 기준 도입을 위해 국제표준(CISPR11, IEC61980-1, SAE J2954)을 비교 분석하고 측정하기로 하였으며, 향후 일정은 '23년 2월 기준, 시험방법(안) 마련하고 '23년 3월 행정예고, '23년 6월 고시.

▶ '23년도 활동 계획 논의

- 항공기 탑재기기(전원입력 기준) 기술 기준 개정(안) 마련
- 전기차 유/무선 충전기 기술 기준 개정(안) 마련
- 전기차 유/무선 충전기 기준 검증
- 전기 철도기기류 기준 개정(안) 마련

 문의처

전파시험센터 / 박 명 철 책임연구원
T. 070-5083-2646 / pmc@icrqa.com

무선설비 적합성평가 시험방법 (KS X 3123) 주요 개정사항



■ 1. 부속서 B(규정) 대상 기자재별 적합성평가 적용 구분(5.4관련)

- 기술발전에 따라 습도조건에 의한 영향이 적고, 미국, 유럽 등 주요국에서도 환경조건 시험을 완화하고 있는 추세임
- 무선랜 등 습도조건 인가전·후 측정결과 영향이 없음을 검증
- 생활 무선국용 무선설비 , 참고문헌 [2] '전파법 시행령' '제25조 제4호' 규정에 의한 기기 중 전계 강도, 자계 강도, 복사 전력 무선 기기 , 특정 소출력 무선국용 무선설비 , RFID/USN용 무선설비의 기기 , 코드 없는 전화기 , 초광대역(UWB) 무선설비의 기기 , 용도 미지정 무선설비의 기기 , 체내 이식 무선 의료 기기 , 물체 감지 센서용 무선설비의 기기 , TVWS 데이터통신용 무선기기 , 레벨측정레이다용 무선기기 , 지능형교통시스템용 무선설비의 기기 습도조건 삭제

무선설비 적합성평가 시험방법 (KS X 3123) 주요 개정사항



▣ 2. 부속서 L(규정) 전계강도 및 자계강도 무선기기 시험방법

- 지면탐사 레이더와 같은 특수목적의 기기에 대하여 주 사용 상태에 따라 시험 할 수 있도록 시험방법 개정

현행 : 고정형 기기는 통상 사용하는 1개의 축에서만 실시할 수 있다.

개정 : 다만, 고정해서 사용하거나 지면 등과 같이 특정한 곳에 발사하는 기기의 경우에는 통상 사용상태에서 최댓값을 측정할 수 있다.

▣ 3. 부속서 M(규정) 지능형교통시스템용 무선설비의 적합성평가 항목별 시험방법

- 현행 통합 기술기준에서 주파수 대역별(LTE-V2X/WAVE-DSRC)로 기술기준 구분
- 기술기준 개정안에 따라 LTE-V2X방식 시험방법 추가 및 대역외 영역 불요 발사강도 추가 등

무선설비 적합성평가 시험방법 (KS X 3123) 주요 개정사항



▣ 4. 부속서 O(규정) UWB용 무선기기의 적합성평가 항목별 시험방법

- 스마트폰에 UWB기술 적용확대를 위한 사용 주파수 대역 확대를 위한 기술기준 개정에 따른 시험방법 개정

현행 : f) 7737 MHz ~ 8236.8 MHz 대역의 UWB 방식을 지원하는 "이동통신용 무선설비의 이동국 송신장치"는 MCC(Mobile Country Code) 등을 적용한 펌웨어에 대한 자체확인서, 10초 이내에 UWB 기기의 송신 중지기능을 증명하는 시험성적서, '신고하지 아니하고 개설할 수 있는 무선국용 무선설비의 기술기준' 제10조제1항제2호에 대한 "제조자 서약서"를 제출받아 확인한다.

개정 : f) 기술기준 제10조제1항제7호에 해당하는 기기는 "제조자의 성적서 또는 서약서"를 제출받아 확인한다.

 문의처

전파시험센터 / 손민기 전임연구원
T. 070-5081-0023 / thsalsrl@icrqa.com



www.icrqa.com

ICRO-31/R20161125 본 문서는 법률 제 14088호 저작권법의 보호대상이며, ICR의 지적 자산으로 불법 편집 및 복사를 금합니다.

Address :3611, Hagun-ri, Yangchon-eup, Gimpo-si,
Gyeonggi-do , South Korea (10048)

Company Id No : 110111-243147
Tax & VAT Id No : 105-86-35114

Tel : (+82)2-6351-9001~5 / Fax : (+82)2-6351-9007
Home page : www.icrqa.com