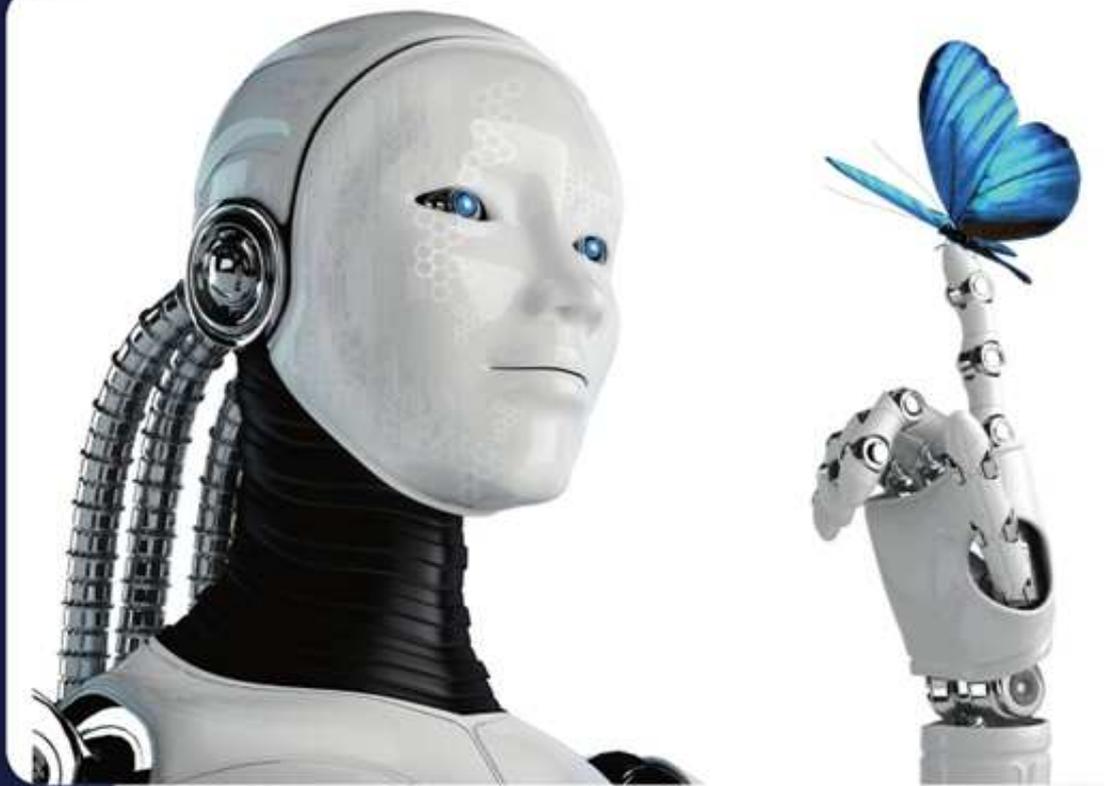


# Newsletter January, 2023



# ICR



Address :3611, Hagun-ri, Yangchon-eup, Gimpo-si,  
Gyeonggi-do , South Korea (10048)

Company Id No : 110111-243147  
Tax & VAT Id No : 105-86-35114

Tel : (+82)2-6351-9001~5 / Fax : (+82)2-6351-9007  
Home page : [www.icrqa.com](http://www.icrqa.com)

## 목 차

1. ISO 37001 부패방지경영시스템
2. 전기이륜차 구동축전지 안전성 시험
3. 2023년 방송통신기자재등의 적합성평가 제도 개선 주요 내용
4. 2022년 기술협의회 총회 무선분과 활동결과 (비면허 무선기기 시험방법 연구반)



# ISO 37001 부패방지경영시스템



## ▣ ISO 37001 부패방지경영시스템에 대하여

ISO 37001:2016은 조직이 ABMS(부패방지경영시스템)를 구현하는데 도움이 되도록 설계된 새로운 국제 표준입니다.

또한 ISO 37001은 ISO 9001과의 쉬운 통합을 위해 경영시스템 표준에 대한 공통 ISO 구조를 따르고 있습니다.

## ▣ ISO 37001 도입의 효과

부패방지경영시스템에 적합하더라도, 부패에 대한 리스크를 완전히 제거할 수는 없습니다.

다만, 이 표준을 도입함으로써 부패를 예방, 사전 탐지 및 대응할 수 있는 합리적인 조치를 실행하는데 도움이 됩니다.



# ISO 37001 부패방지경영시스템



## ■ ICR\_ISO 37001

현재 ICR은 부패방지경영시스템 인증심사 서비스를 제공하고 있으며, 국제 및 국내 동향을 지속적으로 모니터링하고 있습니다. ICR은 기업에서 **형식적으로 준비하며 시간을 소비하는 인증이 아닌, 기업 경영에 실질적인 도움이 될 수 있도록 ISO 인증을 진행하도록** 하겠습니다.

☎ 문의처

시스템인증본부 / 이재민 전임연구원  
T. 070-5083-2612 / lee2750@icrqa.com

# 전기이륜차 구동축전지 안전성 시험



▣ 2022년 12월 25일부터 시행인 전기이륜차 구동축전지 안전성 시험 항목은 아래와 같이 총 10가지 항목입니다.

시험 항목	시험 기준
진동시험	- 시험 중 파열(고전원), 전해질 누출, 벤팅, 발화, 폭발이 없을 것 - 시험 후 절연저항이 100 Ω/V 이상일 것(고전원)
열충격시험	- 시험 중 파열(고전원), 전해질 누출, 벤팅, 발화, 폭발이 없을 것 - 시험 후 절연저항이 100 Ω/V 이상일 것(고전원)
연소시험	- 시험 중 폭발이 없을 것 - 완성차 장착시 구동축전지 케이스의 최저 표면이 지면으로부터 1.5 m 이상일 경우 시험 대상에서 제외
단락시험	- 시험 중 파열(고전원), 전해질 누출, 벤팅, 발화, 폭발이 없을 것 - 시험 후 절연저항이 100 Ω/V 이상일 것(고전원)
과충전시험	- 시험 중 파열(고전원), 전해질 누출, 벤팅, 발화, 폭발이 없을 것 - 시험 후 절연저항이 100 Ω/V 이상일 것(고전원)
과방전시험	- 시험 중 파열(고전원), 전해질 누출, 벤팅, 발화, 폭발이 없을 것 - 시험 후 절연저항이 100 Ω/V 이상일 것(고전원)
과열방지시험	- 시험 중 파열(고전원), 전해질 누출, 벤팅, 발화, 폭발이 없을 것 - 시험 후 절연저항이 100 Ω/V 이상일 것(고전원)
과전류시험	- 시험 중 파열(고전원), 전해질 누출, 벤팅, 발화, 폭발이 없을 것 - 시험 후 절연저항이 100 Ω/V 이상일 것(고전원)
침수시험	- 시험 중 발화, 폭발이 없을 것 - 구동축전지의 설치 위치가 승객실보다 높을 경우 시험 대상에서 제외
낙하시험	- 시험 중 파열(고전원), 전해질 누출, 벤팅, 발화, 폭발이 없을 것 - 시험 후 절연저항이 100 Ω/V 이상일 것(고전원)

# 전기이륜차 구동축전지 안전성 시험



## ■ UN ECE R136과 비교

- R136에서는 12 kg을 기준으로 충격시험이 요구되나 국내 기준에는 충격시험이 없습니다.
- 국내 기준에서는 침수시험과 과전류시험이 요구되나 R136에서는 해당 시험들이 없습니다.
- 배터리팩 시험 기준으로 국내 기준에서는 SOC 95% 이상으로 모든 시험이 진행되어야 하나, R136에서는 낙하시험만 SOC 90% 이상으로 요구되고 나머지 시험은 SOC 50% 이상입니다.

■ 전기이륜차 구동축전지 안전성 시험뿐만 아니라, **배터리 시험 및 인증 문의**가 있다면 언제든지 **ICR 배터리시험센터**로 연락 주시기 바랍니다.

☎ 문의처

배터리시험센터 / 양 철 호 팀장

T. 02-6351-9003 / yangch@icrqa.com

# 2023년 방송통신기자재등의 적합성평가제도 개선 주요 내용



제도 개선	설명	관련 규정
무선충전기 주파수 분배 및 그에 따라 적합성평가 대상으로 전환	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 전기차 무선 충전을 위한 주파수를 분배(85kHz대역)하고, 기기별 '전파응용설비 허가 제도' 에서 '제품별'로 '전자파 적합성 평가' 를 받도록 생산자에 대한 '기기 인증 제도' 로 전환</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ '대한민국 주파수 분배표 고시' 개정(~'22.12)</li> <li>◆ '통신설비 외의 전파응용설비 중 허가가 필요하지 아니한 설비 및 기기 고시' 등 개정(~'23.6)</li> </ul>
'자기적합 확인 제도' 도입	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 기업 스스로 적합성 확인 후 신고 없이 제품 출시가 가능한 '자기 적합 확인 제도' 도입</li> <li>● LED 조명기기 등 전자파 위해가 낮은 제품에 대해 기업 스스로 전자파 적합성을 확인하도록 하여 부담 완화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ '전파법' 개정</li> </ul>
적합성평가 취소 관련 명령 미이행에 따른 '과징금 제도' 도입 (전파법 제58조의 4 제1항 관련)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 적합성 평가 기준에 적합하지 않는 등에 따른 명령을 미이행하는 경우에 대해 과징금을 부과하여 불법으로 얻은 이익을 환수하고 이를 지키지 않는 경우 벌칙 적용</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ '전파법' 제73조 제2항 신설</li> </ul>
산업용 기자재 통관 절차 완화 (적합성평가 면제)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 산업현장에서 특수 용도로 사용하는 소량의 산업용 기자재는 적합성 평가 면제</li> <li>● 반도체, 디스플레이 설비에 사용되는 전파, 통신 등 부품에 대한 적합성평가 면제로 생산 설비의 신속한 통관 지원</li> </ul> <p>* 기존 약 1-2개월 소요 -&gt; 1일 소요</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ '방송통신기자재등의 적합성평가에 관한 고시' 개정 (~'23.1월 중)</li> </ul>

# 2023년 방송통신기자재등의 적합성평가제도 개선 주요 내용



제도 개선	설명	관련 규정
적합성평가 절차 개선 (무선기자재의 적합성평가 변경)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 기존 인증 받은 무선기자재에 새로운 무선기능이 추가되어 형식기호*(기기부호)에 영향을 주는 경우에도 변경신청이 가능하도록 개선</li> <li>- 기존 : 형식기호에 영향을 주는 경우에는 신규로 인증받아야 함</li> </ul> <p>* 형식기호 : 무선기자재의 기기부호, 주파수, 전력, 전파형식, 채널 등의 기호 형태</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ '방송통신기자재등의 적합성평가에 관한 고시' 개정 (~'23.3월 중)</li> </ul>
적합성평가 표시 개선 (제조시기 표시방법)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 적합성 평가를 받은 전기용품의 경우, 현재는 제조년월로만 표기할 수 있었던 제조시기에 대해 '전기용품 및 생활용품 안전관리 운용요령' 과 같이 제품의 제조시기를 알 수 있는 표시(제조년월, 로트번호 또는 제조업자가 제조년월을 입증할 수 있는 표시)로 표시할 수 있도록 개선</li> <li>● 동일기자재에 대해서 부처별 다르게 적용하였던 표시방법을 통일함으로써 업체의 불편 해소</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ '방송통신기자재등의 적합성평가에 관한 고시' 개정 (~'23.3월 중)</li> </ul>
적합성평가 대상 기자재 '네거티브 분류체계'로 전환	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 현행 포괄적 규제방식에서, 고시에서 열거하는 기자재만 반드시 적합성평가를 받도록 하는 '네거티브 분류체계' 로 제도 개선을 추진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ '방송통신기자재등의 적합성평가에 관한 고시' 개정 (~'23.상반기)</li> </ul>

**문의처**

전파시험센터 / 박 명 철 책임연구원  
T. 070-5083-2646 / pmc@icrqa.com

# 2022년 기술협의회 총회 무선분과 활동결과 (비면허 무선기기 시험방법 연구반)



## ▣ 차량의 자체 발전기와 배터리로 모두 동작하는 제품의 규정전압

▶ 제조사에 따라 정격을 다르게 선언하고 있는 경우.

(예: A는 자체 발전기 전압인 14.4 V, B는 차량 배터리 전압인 12 V를 정격전압으로 선언)

⇒ 제조사가 선언한 정격전압을 적용하기로 함.

## ▣ 상용배터리(1.5 V 알카라인 건전지나 코인형 건전지 등)를 사용하는 제품의 규정 전원 전압 적용방법

▶ 내장형 배터리는 배터리 사양이 표기되어 있어 최고 전압을 확인할 수 있지만, 시판 배터리를 사용하는 제품(블루투스 리모컨 등)은 최고 전압을 어떻게 정하여야 하는지?

⇒ 정격전압의 +10%를 최고 전압으로 적용하기로 함.

## ▣ 무선접속시스템용(WAS) 무선기기, 모듈인증 범위 등

▶ 기술기준 제7조 ⑤항 '무선랜을 포함한 무선접속시스템용(WAS) 특정소출력무선기기의 기술기준'을 적용하여 인증받은 기기는 일대일 통신용으로 사용할 수 없는지?

⇒ 일대일 통신으로 사용 가능함. 일대일로 연결하는 것도 네트워크 형태의 연결로 해석이 가능함.

# 2022년 기술협의회 총회 무선분과 활동결과 (비면허 무선기기 시험방법 연구반)



- ▶ 단일 칩의 형태가 아닌 칩을 포함한 보드의 형태도 모듈인증이 가능한지?  
⇒ 모듈인증이 가능함. 단, 모듈로 인증한 형태의 보드를 변경하여 사용하면 규정 위반임.

## ▣ 부속서 G\*의 G.3.6 능동주파수선택(DFS) 기능 시험관련하여 B형기기 시험결과 처리방법 논의

- ▶ B형기기는 레이더 신호 감지 기능이 없는 클라이언트 기기이므로 간섭감지기준을 확인할 수 없음.
- ▶ 따라서, 간섭감지기준에 대한 시험은 필요하지 않고 채널 이동 시간에 대한 시험결과만 기재하기로 함.

## ▣ 사용설명서의 동작온도 범위가 KS X 3123 에 규정된 환경시험 온도 기준보다 범위가 넓은 경우 시험방법

- ▶ 기술기준과 시험방법의 규정에 맞추어서 시험하는 것이 타당함.
- ▶ 다만, 시험 신청자의 요청이 있을 경우, 기준을 초과하는 부분의 시험도 할 수 있음.

☎ 문의처

전파시험센터 / 손민기 전임연구원  
T. 070-5081-0023 / thsalsrl@icrqa.com



[www.icrqa.com](http://www.icrqa.com)

ICRO-31/R20161125 본 문서는 법률 제 14088호 저작권법의 보호대상이며, ICR의 지적 자산으로 불법 편집 및 복사를 금합니다.

Address :3611, Hagun-ri, Yangchon-eup, Gimpo-si,  
Gyeonggi-do , South Korea (10048)

Company Id No : 110111-243147  
Tax & VAT Id No : 105-86-35114

Tel : (+82)2-6351-9001~5 / Fax : (+82)2-6351-9007  
Home page : [www.icrqa.com](http://www.icrqa.com)