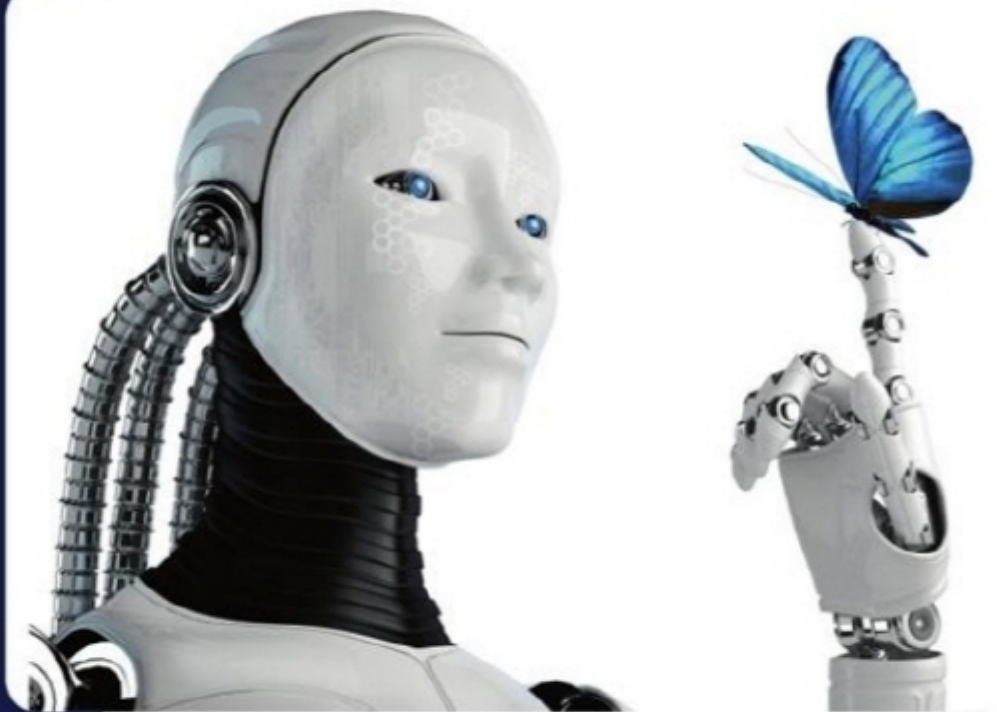


Newsletter
June, 2019



ICR



목 차

1. 삼성전자 DS부문 3자 인증기관 지정
2. 의료기기 허가 · 인증 설명회 참가
3. FSSC 22000 소개 및 적용분야
4. 폭발위험장소
5. 비행기 와이파이에 대한 정보





삼성전자 DS부문 3자 인증기관 지정

ICR 은 2019년 5월 31일부로 삼성전자 DS부문 제 3자 인증기관으로 등록 되었습니다.

인증/시험서비스의 품질을 삼성전자로부터 인정받은 것으로, 삼성전자 반도체 공장에 설치되는 모든 설비는 등록된 3자 인증기관을 통해서만 위험성을 평가 받을 수 있습니다.

저희 ICR은 반도체 설비에 대한 기계인증, EMC (On-site) , SEMI 평가 및 방폭인증에 대한 인증/시험서비스를 제공하고 있습니다.

또한, 저희 ICR Polska (Notified No. 2703)의 CE 인증서는 다른 유럽기관의 CE-CoC 와 동등한 수준으로 삼성전자에 공급 될 수 있으므로 많은 관심 부탁드립니다.



ICR



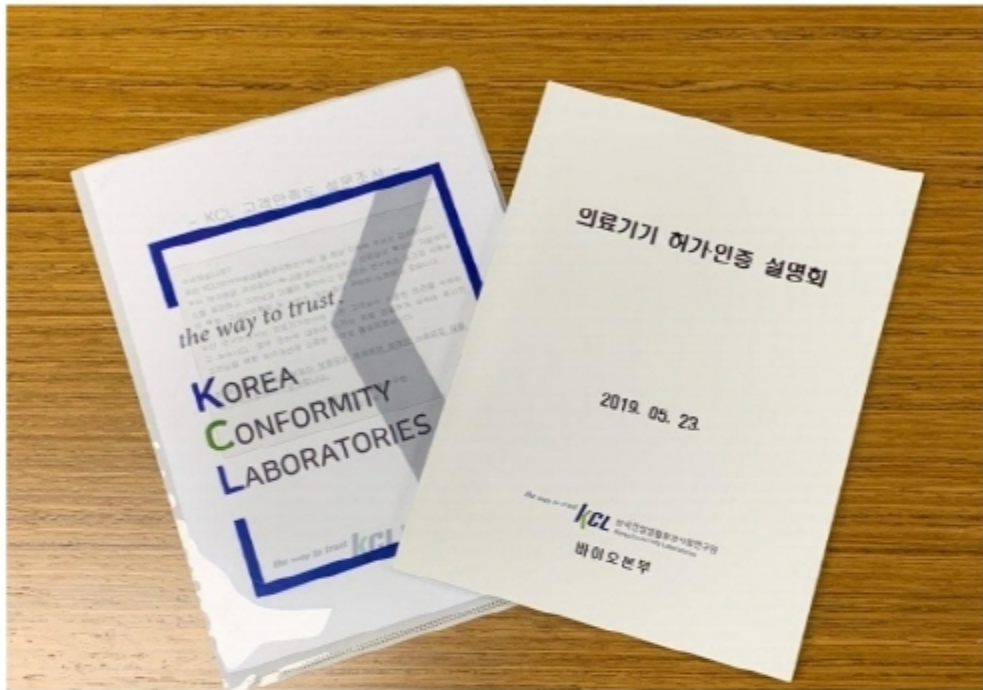
삼성전자

의료기기 허가·인증 설명회 참가



지난 5월 23일, KCL(한국건설생활환경시험연구원)에서 주최하는 의료기기 허가 인증 설명회에 참가하여 세미나를 진행하였습니다. 의료기기 허가·인증 설명회는 의료기기와 관련된 허가 및 인증 서비스에 대한 이해를 제공하고자 개최되었으며, 각 시험소 및 제조사에서 참여하여 정보를 공유하였습니다.

의료기기 허가·인증 설명회 참가



이번 세미나에서 우리회사 의료기기팀 김진현 팀장은 회사 소개와 함께 'IEC 60601 규격 최신 동향 및 국내 적용'이라는 주제로 강의하였습니다.

앞으로도 다양한 세미나에 적극 참여하여 의료기기 인증 분야에 있어 고객님들에게 많은 도움을 드리고자 노력하겠습니다.



FSSC 22000 소개 및 적용분야

국제적인 식품 분야의 요구에 부응하여 개발된 FSSC 22000은 FSMS(식품안전경영시스템)의 제3자 심사 및 인증을 위해 독립적 ISO 기반의 식품안전경영시스템을 제공합니다.

FSSC 22000은 선형요건프로그램(PRP)에 대한 분야별 기술 사양과 추가 요구사항이 있는 ISO 22000, ISO 22003의 국제 표준에 기초합니다.

FSSC 22000은 규제 기관, 식품 사업 고객 및 소비자의 요구를 충족 할 수 있는 관리 시스템을 확보하는데 필요한 요구사항을 다룹니다. 식품 공급망 전체의 조직은 크거나 복잡성에 관계없이 FSSC 22000 인증을 받을 수 있습니다.



FSSC 22000 소개 및 적용분야

식품 공급망 전체의 조직에는 다음 사항들을 다루거나 제조, 처리하는 조직이 포함됩니다.

- 처리하기 쉬운 동물성 제품 (예: 육류, 가금류, 달걀, 유제품 및 생선 제품)
- 부패하기 쉬운 식물성 제품 (예: 포장된 신선한 과일 및 신선한 주스, 보존 된 과일, 포장 된 신선한 채소, 보존 된 채소)
- 상온에서 보관 수명이 긴 제품 (예: 통조림 제품, 비스킷, 간식, 기름, 음료수, 음료, 파스타, 밀가루, 설탕, 소금)
- 식품 성분 (예: 비타민, 미네랄, 생물 배양, 영양소, 효소 및 가공 보조제)
- 식품 포장재 (음식물에 직접, 간접적으로 접촉)
- 동물 및 어류 사료
- 주요 동물성 제품 (예: 우유, 생선, 달걀, 꿀)
- 식품 공급망 전반의 운송 및 보관 활동
- 케이터링 서비스(예: 항공, 철도, 학교 급식, 사업체 식당, 병원)

폭발위험장소



인화성 가스 및 증기의 폭발 위험이 발생할 수 있는 지역 분류, 위험 지역에서 사용하기 위한 전기설비의 적절한 선정 및 설치에 대한 요구사항이 IEC 60079-10-1:2015에 명시되어 있습니다.

폭발성 가스분위기가 형성될 가능성은 누출등급, 희석 및 환기에 따라 다르며, 그 가능성에 따라 폭발위험장소를 결정합니다.

누출등급은 인화성 물질 누출의 지속성과 발생빈도를 나타내며 연속누출등급, 1차누출등급, 2차누출등급으로 구분됩니다.

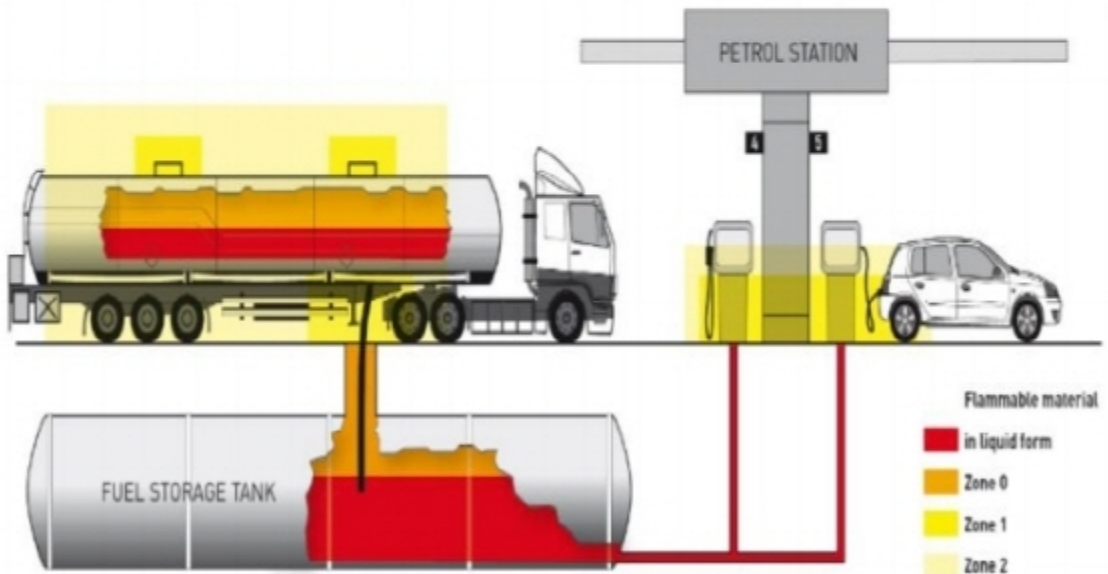
희석은 공기와 혼합된 인화성 가스 및 증기가 시간이 지나면서 인화성 농도가 감소되는 것을 의미하며 희석등급은 고흐석, 중희석, 저희석으로 구분됩니다.

폭발위험장소



환기는 바람 또는 공기의 온도차에 의한 영향이나 인위적인 수단을 이용하여 신선한 공기로 치환시키는 것을 의미하며 환기등급은 우수, 양호, 미흡으로 구분됩니다.

폭발위험장소는 폭발성 가스분위기의 생성 빈도와 지속 시간을 바탕으로 0종장소, 1종장소, 2종장소로 구분됩니다.



출처: <https://www.atexshop.com/what-is-atex>

- ▶ 0종장소: 폭발성 가스분위기가 연속적으로 장기간 또는 빈번하게 존재할 수 있는 장소
- ▶ 1종장소: 폭발성 가스분위기가 정상작동 중 주기적 또는 빈번하게 생성되는 장소
- ▶ 2종장소: 폭발성 가스분위기가 정상작동(운전) 중 조성되지 않거나 조성된다 하더라도 짧은 기간에만 지속될 수 있는 장소



비행기 와이파이에 대한 정보

비행기에서는 와이파이 제공을 위해 지상기지국과 인공위성을 활용하며 지상기지국과 인공위성을 각각 활용하거나 둘을 결합한 하이브리드 방식으로 이용합니다.

지상기지국을 활용하는 방식은 ATG(Air-To-Ground) 방식과 Ku밴드 또는 Ka밴드를 이용한 위성통신 등 세 가지가 현재 제공되는 대표 서비스입니다. 델타항공은 위성 서비스 사업자 고고(Gogo) 서비스를 활용합니다.

ATG 방식은 국내선처럼 바다 위를 날지 않는 경로에서 주로 이용합니다. 항공기 경로에 따라 설치된 지상기지국과 통신으로 기내 와이파이를 이용할 수 있게 지원하며, 기체 바닥에 안테나 두 개를 설치해 지상과 통신을 가능하게 합니다. 2015년 보급된 ATG-3 방식이 널리 사용됩니다. 통신 속도는 3Mbps 수준입니다.



비행기 와이파이에 대한 정보

위성통신 방식은 12 ~ 18 GHz대 전파 Ku밴드와 Ku밴드보다 높은 주파수를 활용한 Ka밴드로 나뉩니다.

두 가지 방식 모두 지상기지국에 의존하지 않고 우주에 있는 인공위성을 통해 통신하는 점에서는 동일합니다. 인터넷 통신 전파를 인공위성이 있는 우주로 보내야 하는 만큼 안테나는 기체 상부에 장착합니다.

Ku밴드 방식은 비행기가 위성 전파를 잡으면 30 ~ 40 Mbps에 달하는 통신 속도를 낼 수 있습니다.

지상기지국 대비 10배 이상 빠른 속도입니다. 하지만 넓은 지역을 담당하는 위성이 적은 만큼 해당 영역 내 항공기가 많을수록 속도가 저하되는 단점도 있습니다.

위성을 경유하는 탓에 지연도 발생합니다.

Ka밴드 방식은 한때 군용으로 확보한 주파수 대역입니다.



비행기 와이파이에 대한 정보

위성통신 기업 비아셋이 제공하는 Ka 대역 통신은 항공기마다 최고 70 Mbps에 달하는 통신 속도 지원이 가능합니다. 현재 가장 빠른 기내 와이파이 서비스입니다.

국내 항공사 중에는 아시아나항공이 가장 먼저 기내 와이파이 서비스를 도입했습니다. 미주 운항 등에 투입되는 A350 항공기에서는 유료 와이파이 서비스를 제공합니다. 2만~3만 원을 지불하면 비행시간 내내 와이파이 서비스를 이용할 수 있습니다.

델타항공과 협력 중인 대한항공은 2018년부터 CS300 국내선에서 와이파이 서비스를 제공합니다. 아시아나·델타항공 등을 제외한 다른 항공사는 실제 인터넷 접속은 안됩니다. 결제와 기내 엔터테인먼트 전용 서비스로 사용하며, 'beyond M' 애플리케이션을 내려 받아야 합니다. 대한항공은 연내 인터넷 접속이 가능한 기내 와이파이 서비스를 도입할 계획입니다.

출처 : http://www.etnews.com/20190528000178?mc=em_005_00003



www.icrqa.com

KRO-31/R20161125 본 문서는 법률 제 14088호 저작권법외 보호대상이며, ICR의 지적 재산으로 불법 편집 및 복제를 금합니다.